

Tempus Fugit: El Tiempo Vuela

new products

Windtech

25-27-29-31

TEMPUS (DHV 1)

«Tempus Fugit»: El Tiempo Vuela...

Y el Tempus, nuestro nuevo DHV 1 ya surca los cielos vecinos a nuestra fábrica una vez terminado el desarrollo de este parapente excepcional.

El Tempus sustituirá al Tonic y al Coral durante los próximos meses. Hay 4 tallas previstas y la 29 ya está homologada tras las pruebas en vuelo de Alain Zoller por la SHV y la Mike Kung por la DHV.

Hay que señalar que la nueva clase DHV 1 y DHV 1-2 son mucho más exigentes que en años anteriores y hasta ahora muy pocas velas han conseguido homologarse bajo esta nueva normativa.

La norma hacen que la vela sea más sólida y estable ya que no se puede adelantar más de 45 grados en ninguna maniobra y tiene que volver al vuelo pilotable en menos de media vuelta tras realizar una barrena con una velocidad superior a -14 m/s. También la norma obliga a que el parapente pueda hacer orejas con el acelerador a tope.

La prueba de carga se está realizando estos días y la vela estará a la venta este mes. Las tallas 27 y 31 ya están volando y estarán homologadas durante mayo.

Estamos aumentando la producción para atender la fuerte demanda pero recordar que el «Tiempo Vuela» así que realiza tu pedido lo antes que puedas.





datos técnicos

TEMPUS 25	
Superficie (m2)	25,54
Envergadura (m)	10,85
Alargamiento	4,6
Cuerda central (m)	2,95
Altura susp. (m)	7,12
Celdas	35
Area proyectada (m2)	22,97
Envergadura proyect. (m)	9,16
Alargamiento proyect.	3,65
Peso total (Kg)	60-80

TEMPUS 27	
Superficie (m2)	27,55
Envergadura (m)	11,27
Alargamiento	4,6
Cuerda central (m)	3,08
Altura susp. (m)	7,4
Celdas	35
Area proyectada (m2)	24,78
Envergadura proyect. (m)	10,85
Alargamiento proyect.	3,65
Peso total (Kg)	75-100

TEMPUS 29	
Superficie (m2)	29,53
Envergadura (m)	11,67
Alargamiento	4,6
Cuerda central (m)	3,18
Altura susp. (m)	7,66
Celdas	35
Area proyectada (m2)	26,56
Envergadura proyect. (m)	9,85
Alargamiento proyect.	3,65
Peso total (Kg)	90-110

TEMPUS 31	
Superficie (m2)	31,57
Envergadura (m)	12,06
Alargamiento	4,6
Cuerda central (m)	3,3
Altura susp. (m)	7,92
Celdas	35
Area proyectada (m2)	28,4
Envergadura proyect. (m)	10,19
Alargamiento proyect.	3,65
Peso total (Kg)	105-130



Windtech TEMPUS (DHV 1)

preguntas frecuentes (FAQs)

P: ¿Porqué el Tempus sustituye a dos velas, el Coral y el Tonic?

R: La respuesta es sencilla, se trata de un parapente superior en prestaciones, facilidad de uso y seguridad. El inflado es perfecto y, cuando decimos perfecto no se puede esperar un inflado más fácil en una vela de iniciación. Perdona los errores y siempre sube recto sobre la cabeza del piloto, incluso cuando no se ha dispuesto la vela correctamente en el suelo y una punta sube antes que la otra. También con viento cruzado se comporta de manera impecable. En cuanto a las prestaciones, el Tempus está un paso por encima del Tonic, incluso a pesar de que no tenga costillas diagonales y un número elevado de celdas. El secreto está en su interior.

P: ¿Cómo habéis logrado estos resultados? ¿Cuál son las diferencias con otras velas?

R: Hemos usado un nuevo perfil que no se había usado antes. El perfil es más espeso cerca del borde de ataque alrededor de las aberturas y en la segunda mitad, y hasta el borde de fuga se reduce rápidamente formando una curva cóncava que es el reflex. El reflex es una característica de los perfiles auto estables con lo que el parapente tiene un mejor comportamiento a los cambios de incidencia.

Además se trata del primer parapente de una nueva saga, que junto a la vela de competición, la Tactic se han aplicado una combinación de tres programs de diseño que nos permiten calcular con mayor exactitud los fruncimientos, calajes y torsiones. Además los cajones reducen progresivamente su ancho y ninguno se repite. Ya no se aprecian pequeños flameos en el borde de ataque y la vela está limpia de arrugas en extrados e intrados. Ahora cada cajón está dispuesto de manera que pueda repartir la carga de presiones en toda la envergadura.

P: ¿Tiene el Tempus el mismo giro tan apreciado como en el resto de la velas de Windtech?

R: Sí. Esto es lo mejor del nuevo perfil del Tempus. El ala es más rígida, no se adelanta en las turbulencias y en las plegadas y el giro es tan bueno como en el Tonic, preciso, rápido y bastante ligero para una vela categoría DHV 1.

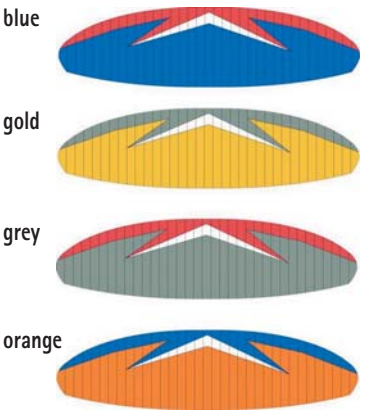
P: ¿A qué público está enfocado esta vela?

R: Como DHV 1 tiene un rango de utilización muy amplio. Es perfecta para su uso en escuela y como primera vela. Es más, pilotos que vuelan con DHV 1-2 se encontrarán mucho más cómodos en un Tempus, además de no extrañar en nada las prestaciones de velas superiores.

P: ¿Cómo es el diseño del nuevo Tempus?

R: El diseño central es una variación de la W de Windtech y se repiete en los paneles de arriba y de abajo como en el Pulsar. Las combinaciones de colores son nuevas, frescas y consiguen diferenciar al Tempus de los otros. Contemplar las fotos y admirar su belleza de formas y líneas. Sinceramente creemos que el resultado es espectacular.

colores









www.windtech.es

POWERED BY WINDTECH

